

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication : **2 561 610**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②① N° d'enregistrement national : **84 04364**

⑤① Int Cl⁴ : B 62 M 1/16; B 62 K 5/04.

①② **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION**

A1

②② Date de dépôt : 21 mars 1984.

③① Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 39 du 27 septembre 1985.

⑥① Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦① Demandeur(s) : *LEMARCHAND Jean-Marie* — FR.

⑦② Inventeur(s) : Jean-Marie Lemarchand.

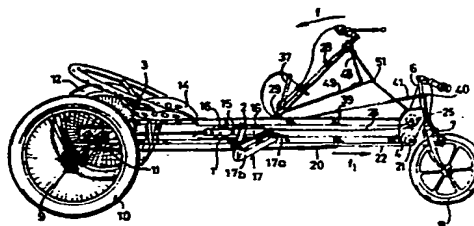
⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : Cabinet Faber.

⑤④ Perfectionnements aux engins tels que des tricycles sportifs.

⑤⑦ Engin roulant sportif.

Tricycle sportif avec un châssis 1, une roue directrice 8, deux roues arrière 10-12 dont l'une calée sur un axe 9 entraîne par un pignon 11 avec interposition d'une roue libre, un siège 4 et un repose-pieds 17 coulissant longitudinalement sur le châssis 1 sur lequel sont accrochées les extrémités d'une chaîne 19 guidée sur une poulie 21 et entraînant le pignon 11 et un levier 28 relié par un lien 26 au repose-pieds 17 et guidé sur une poulie 25 caractérisé en ce que le levier 28 comporte des moyens 49 51 pour déplacer le point d'attache du lien 26 sur ledit levier en arrière par rapport au sens du pivotement de la course active de celui-ci.



FR 2 561 610 - A1

D

axe perpendiculaire à l'axe longitudinal du châssis, sur l'axe des roues arrière étant calé avec interposition d'une roue libre un pignon sur lequel passe une chaîne convenablement guidée sur des organes du châssis et reliée par ses extré-
5 mités à l'un des organes mobiles longitudinalement sur le châssis, siège ou repose pieds, le levier étant relié par un lien convenablement guidé sur le châssis à l'organe mobile de manière que dans un sens de basculement il corresponde à la course de retour dudit organe mobile, alors que dans le
10 sens opposé de basculement il corresponde à la course active de celui-ci lesdits perfectionnements étant caractérisés en ce que le levier comporte des moyens pour déplacer le point d'attache du lien sur ledit levier en arrière par rapport au sens du pivotement de la course active de celui-ci.

15 Grâce à cette disposition, on augmente la traction sur le lien en fin de course active du levier.

Afin que néanmoins par la disposition prévue par l'invention, la valeur du tirage du lien au début de la course active ne soit pas trop augmentée, le levier comporte
20 une barre fixée au voisinage de sa base par une extrémité et dont l'autre extrémité est pourvue d'un oeil destiné à être traversé par le lien celui-ci étant par son extrémité correspondante fixé au levier.

Ainsi, durant une partie du début de la course
25 active du levier, le lien ne portera pas contre la barre, puisque l'oeil est largement dimensionné de sorte que le basculement du levier durant cette partie du début de la course active effectuera une traction correspondant à celle effectuée sans les perfectionnements objets de l'invention, le
30 lien butant contre le bord de l'oeil après une certaine position angulaire du levier.

De préférence, la barre est de longueur réglable et est reliée au levier en un point intermédiaire de sa longueur par une contrefiche de longueur réglable.

inverse provoque la rotation libre dudit pignon 11.

Entre les plaques 4 est monté fou un galet 25 qui guide un lien 26 fixé par une extrémité au chariot 15 et, par l'autre extrémité à un levier 28 articulé sur un axe 29
5 porté par une chape 30 du châssis 1.

Le levier 28 comprend une douille 32 dans laquelle est montée tournante une barre 33 sur laquelle est calé un pignon 34 avec laquelle coopère une chaîne 35 dont les extrémités sont solidaires chacune d'un câble 36 guidé dans
10 une gaine 38 fixée entre des arrêtoirs 37 et 39, lesdits câbles 36 étant reliés à une chaîne 41 coopérant avec un pignon 40 calé sur le montant 6.

La barre 33 comporte à son extrémité libre des poignées 44. En faisant tourner la barre 33 sur elle-même, on
15 fait tourner le pignon 34 et par conséquent, on modifie l'orientation de la roue 8, par contre la douille 32 est fixe.

Dans une gorge de la barre 33 est logé un anneau 52 qui est libre par rapport à ladite barre et qui est pourvu d'une patte 46 sur laquelle est fixée l'extrémité correspondante
20 du lien 26, celui-ci traversant un oeil 51 d'une barre 49 articulée par son extrémité inférieure sur un axe 52 supporté par une patte 50 solidaire de la douille 32.

Entre la barre 49 et l'élément tubulaire 43 s'étend une contrefiche 48 articulée sur une patte 47 d'un an-
25 neu 43 libre par rapport à la barre 33 et logé dans une gorge de celle-ci.

La contrefiche 48 et la barre 49 sont de longueurs réglables et sont formées chacune de deux éléments tubulaires couissant l'un par rapport à l'autre et susceptibles d'être
30 bloqués par engagement de goupilles sélectivement dans des trous régulièrement espacés prévus dans les éléments tubulaires.

Comme le lien 26, au lieu d'être directement fixé au levier 28, passe dans l'oeil 51, pendant le basculement du levier 28 dans le sens de la flèche g qui correspond à la
35 course motrice, on obtient un tirage important dudit lien en fin de course dudit levier. En effet, le tirage du lien 26

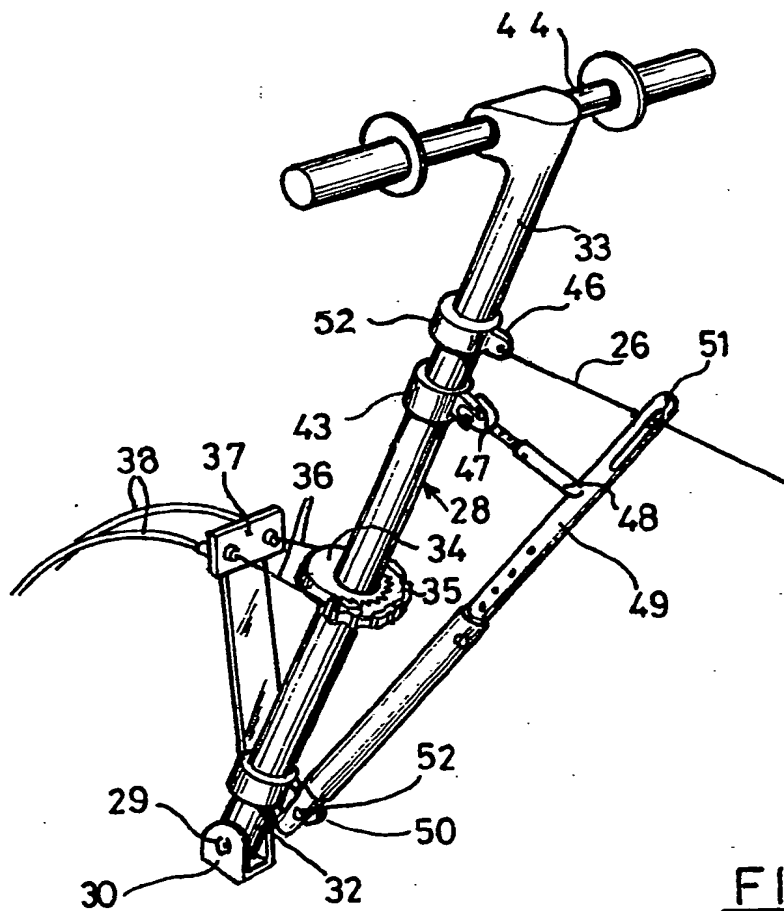
R E V E N D I C A T I O N S

1°- Perfectionnements aux engins tels que tricycles sportifs du type comprenant un châssis (1), une roue avant directrice (8), deux roues arrière (10,12) dont l'une au moins est motrice et calée sur un axe (9), un siège (4), un repose pieds (17) l'un de ces deux organes étant mobile longitudinalement sur le châssis et un levier (28) articulé sur le châssis (1) sur un axe perpendiculaire à l'axe longitudinal du châssis (1), sur l'axe (9) des roues arrière étant calé avec interposition d'une roue libre, un pignon (11) sur lequel passe une chaîne (19) convenablement guidée sur des organes du châssis et reliée par ses extrémités à l'un des organes mobiles longitudinalement sur le châssis (1), siège (3) ou repose pieds (17), le levier (28) étant relié par un lien 26 convenablement guidé (25) sur le châssis (1) à l'organe mobile (3-17) de manière que dans un sens de basculement il corresponde à la course de retour dudit organe mobile, alors que dans le sens opposé de basculement il corresponde à la course active de celui-ci, caractérisés en ce que le levier (28) comporte des moyens (49) (51) pour déplacer le point d'attache du lien (26) sur ledit levier en arrière par rapport au sens du pivotement de la course active de celui-ci.

2°- Perfectionnements aux engins, selon la revendication 1, caractérisés en ce que le levier (28) comporte une barre (49) fixée au voisinage de sa base (32) par une extrémité et dont l'autre extrémité est pourvue d'un oeil (51) destiné à être traversé par le lien (26) celui-ci étant par son extrémité correspondante fixé au levier (28).

3°- Perfectionnements aux engins, selon les revendications 1 et 2, caractérisés en ce que la barre (49) est de longueur réglable et est reliée au levier (28) en un point intermédiaire de sa longueur par une contrefiche (48) de longueur réglable.

2/2

FIG. 2